

NOTA DE FUNDAMENTARE

Prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.62/1998 a fost modificat art.27 pct.2 din Legea nr. 27/1994 prevazandu-se o taxa de 1% din valoarea autorizata a lucrarii, inclusiv a instalatiilor aferente acesteia, fapt care afecteaza negativ dezvoltarea, modernizarea si reabilitarea infrastructurii in transporturi, activitate prioritara in strategia Guvernului.

In aplicarea dispozitiilor sus-mentionate, numai Administratia Nationala a Drumurilor din Romania ar trebui sa plateasca, in prima parte a anului 1999, cca. 30 mld.lei, reprezentand taxa pentru obtinerea autorizatiei de constructie pentru lucrarile de reabilitare a drumurilor - etapa a II-a, finantate din programe PHARE - cca. 11,5 mld.lei, din creditul OECF Japonia - 7,1 mld.lei si din alte credite externe - 11,3 mld.lei .

Diminuarea acestor sume cu cota aferenta taxei pentru obtinerea autorizatiei de constructie ar conduce la nerespectarea programelor si obligatiilor asumate prin acordurile de imprumut, pana la imposibilitatea demararii derularii creditelor, cu toate consecintele negative asupra realizarii obiectivelor stabilite.

Daca se are in vedere ca in acest an vor incepe si lucrarile de reabilitare a liniei CF Bucuresti - Brasov (tronsonul Bucuresti - Ploiesti in valoare de cca.110 mil.USD), precum si lucrarile de reabilitare a digului de larg din portul Constanta, in valoare de 42 mil.USD, plata taxelor pentru obtinerea autorizatiilor de constructie ar conduce la diminuarea volumului de lucrari la aceste obiective apartinand domeniului public al statului.

Avand in vedere importanta deosebita a infrastructurilor de transport este necesar ca, pentru dezvoltarea, modernizarea sau reabilitarea acestora, sa nu se perceapa taxa de 1% din valoarea autorizata a unor asemenea lucrari , stabilita la art.27 pct.2 din Legea nr.27/1994, astfel cum a fost modificata si completata prin Ordonanta de urgenta nr. 62/1998.

Cazul exceptional prevazut la art.114 alin. (4) din Constitutie este motivat de imposibilitatea platii unor taxe atat de mari pentru autorizatiile de constructie, a caror achitare ar conduce la blocarea demararii derularii creditelor externe contractate de statul roman pentru realizarea unor obiective de importanta strategica in infrastructurile de transport si la nerespectarea programelor de finantare si a obligatiilor asumate prin acordurile de imprumut .

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alaturatul proiect de Ordonanta de urgenta a Guvernului, care, in forma prezentata, a fost avizat de ministerele interesate si pe care il supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Traian Baseșcu



Avizam favorabil,

MINISTRUL FINANTELOR



Dacal Traian Remes

SECRETAR DE STAT

Seful Departamentului pentru Administratie
Publica Locala



Vlad Rosca

MINISTRU DE STAT
MINISTRUL JUSTITIEI

Valeriu Stoica

